

# S 2800

## PROGRAMOWALNY SCOPEMETR SAMOCHODOWY

dwukanałowy oscyloskop, multimetr automatyczny, pamięć 45 przebiegów referencyjnych, diagnozowanie sensorów, elementów wykonawczych, systemów zapłonu i zespołów elektrycznych

- Dwukanałowy oscyloskop, pasmo DC ~ 1 MHz
- Próbkowanie: 1 kanał 50MS/s, 2 kanały 25MS/s
- Automatyczna kalibracja
- Automatyczne wyzwalanie
- Automatyczne ustawianie działki (czułości) poziomej i pionowej
- Tryb przewijania lub pojedynczego impulsu
- Doskonała redukcja wewnętrznych szumów
- Ustawienie rzeczywistego czasu
- Automatyczne zakresy
- Ustawienia i pamięć 45 referencyjnych przebiegów
- Wbudowany automatyczny multimetr cyfrowy z pomiarem rzeczywistej wartości skutecznej (True RMS)
- Funkcja DATA HOLD i RUN
- Bardzo czytelny wyświetlacz z podświetlonym tłem
- Sygnalizacja wyczerpania baterii
- Bardzo wygodny w obsłudze
- Max napięcie pomiędzy dowolnym wejściem a uziemieniem - 600Vpk DC i AC
- Złącze USB do transmisji zmierzonych wartości i przebiegów
- Funkcja zapamiętania i przywołania ekranu

### Dane techniczne oscyloskop

#### Odchylenie poziome:

Próbkowanie: 50MS/s (dla 1 kanał),  
25MS/s (dla pracy 2 kanałowej)  
Długość rekordu: 512 bitów (pojedynczy przebieg)  
256 bitów (pozostałe tryby)

Ilość próbek na działkę: 25/działkę

Tryby: pojedynczy przebieg, przewijanie, zwykły

Dokładność: 0,01%

Czas przemieszczenia: 1 μs do 5s

w 1, 2 lub 5 sekwencjach

#### Odchylenie w pionie:

Szerokość pasma: DC ~ 1MHz

Rozdzielczość: 8 bitów

Ilość kanałów: 2

Sprzężenie: AC, DC

Impedancja wejściowa: 1MΩ

Dokładność: 3% ±1 piksel

Max napięcie wejściowe: 600Vpk DC/AC

Volt/działkę: 0,5V ~ 500V w 1, 2, 5 sekwencjach

500V ~ 50kV dla zapłonu

#### Wyzwalanie:

Sposób wyzwalania: wewnętrzne, zewnętrzne

Sprzężenie: AC, DC

Zbocze: narastająca lub opadająca krawędź

Czułość: 2/20 działek

#### Pozostałe:

Pamięć kształtu fali: 8 przebiegów (ekranów)

Przebiegi referencyjne: 45 przebiegów (ekranów)

### Dane techniczne - multimetr cyfrowy

**Napięcie DC:** 0,001V..5/50/500/1000V;

±(0,3%+3c)-5/50V, ±(0,5%+5c)-500/1kV

(oscyloskop: 0,5 ~ 500 [V/działkę])

**Napięcie AC:** 0,001V..3/30/300/750V True RMS

±(0,75%+5c)-50~450Hz; ±(2%+5c)-0,45k~5kHz;

±(2,5%+5c)-5k~20Hz;

(oscyloskop: 0,5 ~ 500 [V/działkę])

**Rezystancja:** 0,001k..5k/50k/500k/5MΩ

±(0,5%+5c)-5k~500kΩ; ±(0,75%+0c)-50MΩ

**Ciężkość:** napięcie testu 1,7V; próg zadziałania 100cyf

**Obr/min (RPM):** 120~12000 obr/min; ±2obr/min

**%DUTY:** 1% ~ 98%

**Kąt zwarcia zapłonu:** 3,6°(min) ~ 352,8°(max)

**Szerokość impulsu:** 2μs ~ 450ms

**Częstotliwość:** 2Hz ~ 1MHz

### Dane ogólne

**Wyświetlacz:** 132x128 pixeli (Super-Twist)

**Spełniane normy:** UL3111, CSA C22.2 No 1010-1

**Środowisko pracy:** 0°C~50°C (RH<75%)

**Składowanie:** -20°C~60°C (RH<75%)

**Zasilanie:** Akumulator Ni-MH 4,8V

**Wymiary:** 90x40x195mm (szerogłxwys)

**Masa:** 480g (bez holstera)

**Wypożyczenie:** Holster, pakiet akumulatorów, za-

silacz sieciowy, przewody pomiarowe (2szt), kabel USB, program

Scope Meter for Windows, futerał, instrukcja obsługi

**Opcjonalnie:** Sonda indukcyjna,

Sonda pojemnościowa



Akcesoria z wyposażenia standardowego



### TESTY SENSORÓW

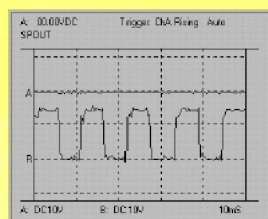
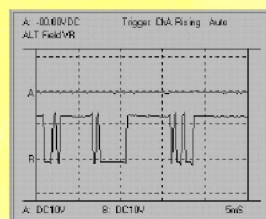
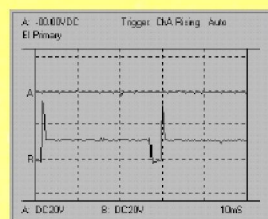
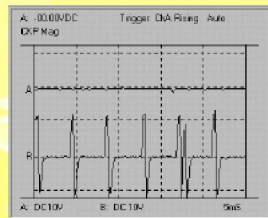
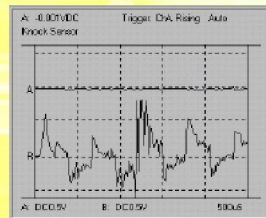
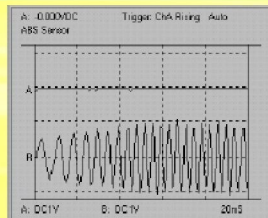
- **ABS** - układu ABS
- **O2S** - O<sub>2</sub>-tlenu (sondy lambda)
- **EGT** - temperatury płynu chłodz.
- **FT** - temperatury paliwa
- **KNOCK SEN** - spalania stukowego
- **TP/TPS** - położenia przepustnicy
- **CKP MAG, CKP LoRes, CKP HiRes:** -położenia wału korbowego (magnetyczny, niskiej rozd., wysokiej rozd.)
- **CMP MAG, CMP LoRes, CMP HiRes:** -położenia wałka rozrządu (magnetyczny, niskiej rozd., wysokiej rozd.)
- **VSS MAG** - magnetyczny prędkości
- **VSS Digital** - cyfrowy prędkości
- **MAP Analog, MAP Digital** - ciśnienia absolutnego, analogowy i cyfrowy
- **MAF Analog, MAF HF Digital, MAF LF Digital** przepływomierze powietrza: analogowy, cyfrowy w.c.z., cyfrowy m.c.z.
- **EGR PFE, EGR DPFE** - regulacji zaworu recyrkulacji spalin

### TESTY ZESPOŁÓW WYKONAWCZYCH

- **Injector C/LIM** - wtrysku paliwa
- **Injector N/LTM** - wtrysku paliwa
- **Injector PNP** - wtryskiwacza
- **Mixture Solenoid** - zaworu regulacyjnego mieszanki paliwowej
- **EGR Control Sol** - zaworu elektromagnetycznego recyrkulacji spalin
- **ISC Step Motor** - silnika krokowego
- **ISC Motor** - silnika typu ISC
- **ISC SOL** - zaworu elektromagnetycznego typu ISC
- **Trans Sol** - zaworów elektromagnetycznych ciśnieniowych
- **Turbo Boost Sol** - zaworu elektromagnetycznego regulatora turbo-ładowania
- **Glow Plug Amp** - test prądowy świec żarowych

### TESTY ZAPŁONU I ELEKTRYCZNE

- **PIP** - moduł zapłonowy sygnały PIP
- **SPOUT** - moduł zapłonowy sygnały SPOUT
- **DI-PRI** - rozdzielacza zapłonu w układzie pierwotnym
- **DI-SEC** - rozdzielacza zapłonu w układzie wtórnym
- **IGN-PRI** - zapłon bezpośredni (obwód pierwotny cewki)
- **IGN-SEC** - zapłon bezpośredni (obwód wtórny cewki)
- **Power Circuit** - obwodu pod obciążeniem
- **VREF** - napięcia referencyjnego
- **Ground Circuit** - obwodu masowego
- **ALT OUT** - napięcia wyjściowego alternatora
- **ALT Field VR** - układu wzbudzenia alternatora
- **ALT Diode** - diod alternatora



Przykłady przebiegów referencyjnych

REGIONALNE BIURO HANDLOWE  
03-460 WARSZAWA, Ratuszowa 11 pok.68  
tel.: 022 211-13-03; kom. +48 506 107 957  
e-mail: warszawa@biall.com.pl

SIEDZIBA GŁÓWNA  
80-174 GDAŃSK, Otomin, Słoneczna 43  
tel.: 058 322-11-91,92; fax: 058 322-11-93  
e-mail: biall@biall.com.pl

